



KLAIPĖDOS VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRAS

Biudžetinė įstaiga, Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda, tel. (8 46) 41 03 34,
faks. (8 46) 41 03 35, el.p. info@klaipedosvsc.sam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191349450

UAB „Sweco Lietuva“ projektų
direktoriui Tomui Varneckui
V. Gerulaičio g. 1, LT-08200 Vilnius

2014-01-24 Nr. (7.14.) V4-232
Į 2014-01-06 Nr. V1-20

DĖL PIETINĖS JUNGTIES TIESIMO TARP KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO IR IXB TRANSPORTO KORIDORIAUS DETALIOJO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

Vertinimui pateiktas Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus detaliojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita (toliau – SPAV ataskaita).

SPAV dokumente nurodoma, kad Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus detalusis planas (toliau – Planas) rengiamas siekiant pagerinti transporto eismo ir krovinių gabenimo sąlygas tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus (Kijevas-Minskas-Vilnius-Kaunas-Klaipėda). Detaliojo plano tikslai ir uždaviniai: 1) detalizuoti bendrojo ar specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose nustatytus teritorijų tvarkymo ir naudojimo reikalavimus, nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo ir užstatymo kokybinius ir kiekybinius parametrus; 2) suformuoti žemės sklypus statinių statybai, sudarant sąlygas investicijoms ir ūkinei veiklai plėtoti; 3) nustatyti ar pakeisti teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimą statinių statybos projektams rengti ir žemės sklypams naudoti; 4) suformuoti žemės juostas komunikaciniams koridoriams ir susisiekimo komunikacijoms įrengti, inžinerinės ir miesto infrastruktūros plėtrai; 5) nustatyti ar pakeisti užstatymo ir teritorijų naudojimo tipus.

Planuojama teritorija apima Klaipėdos miesto savivaldybės ir Klaipėdos r. savivaldybės Priekulės bei Dvilų seniūnijų teritorijas, plotas – 500 ha. Pietinė jungtis planuojama Klaipėdos miesto pietinėje dalyje, pratešiant Minijos g. iki Taikos pr. ir iki sankryžos su Kairių g. Nuo Kairių g. ir Taikos pr. žiedinės sankryžos Pietinė jungtis planuojama šiaurine Klaipėdos rajono savivaldybės dalimi, sujungiant Klaipėdos miesto gatvių tinklą su krašto keliu Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda. Pietinės jungties gretimybėse išsidėsčiusios gyvenamosios teritorijos: 1) Klaipėdos miestas, per kurio teritoriją praeina dalis planuojamos teritorijos; 2) Laistų kaimas už 1,3 km; 3) Kaspariškių kaimas už 0,38 km; 4) Dumpių kaimas už 0,5 km. Planuojama teritorija patenka į Klaipėdos miesto III-iosios vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos 3-ąją (cheminės taršos apribojimo) juostą.

SPAV dokumente pateikta informacija, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2013-04-09 planavimo sąlygose detaliojo planavimo dokumentui rengti Nr. PS-52 nurodyta Pietinę jungtį planuoti pagal I-os techninės kategorijos kelio reikalavimus. Todėl Pietinė jungtis Klaipėdos miesto teritorijoje turės gatvės statusą, Klaipėdos rajono – valstybinės reikšmės kelio statusą. Pietinės jungties trasoje planuojama įrengti septynias gatvių sankryžas bei vieną geležinkelio pervažą skirtinguose lygiuose. Trys sankryžos bus įrengiamos Klaipėdos mieste.

SPAV dokumente pateikiama, kad detalioju planu formuojamo sklypo Pietinės jungties tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus tiesimui ribos

sutapatinamos su gatvės raudonosiomis linijomis Klaipėdos miesto ribose ir I-os kategorijos kelio juostos pločiu Klaipėdos rajono teritorijoje. Nurodoma, kad Pietinės jungties tiesimui reikalinga teritorija Klaipėdos mieste – 19,57 ha, Klaipėdos rajone – 48,38 ha. Nurodoma, kad VĮ Registrų centras duomenimis rezervuojama teritorija Pietinės jungties kelio juostos formavimui kerta 39 sklypus (Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje 4 kitos paskirties sklypus: vienas komercinės paskirties ir 3 inžinerinės infrastruktūros teritorijos; Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje 35 sklypus: 28 žemės ūkio, vienas miškų ūkio ir 6 kitos paskirties (vienas pramonės ir sandėliavimo objektų, vienas atliekų saugojimo, rūšiavimo ir utilizavimo, 2 komercinės, 2 inžinerinės infrastruktūros teritorijos). Nurodoma, kad detaliojo plano alternatyvos nesvarstomos.

SPAV dokumente pateikiami duomenys apie nagrinėjamos teritorijos aplinkos oro foninę taršą bei informacija apie nagrinėjamos teritorijos hidrologines, inžinerines-geologines sąlygas, žemės gelmių išteklius, dirvožemį, kraštovaizdį, augmeniją ir gyvūniją, saugomų teritorijų tinklą, kultūros paveldo vertybes.

Vertinant poveikį visuomenės sveikatai, teigiama, kad projektuojama jungtis turės teigiamą ilgalaikį poveikį susisiekimui ir jo saugai: pagerės esamo kelių tinklo pralaidos, sumažės spūsčių, pagerės eismo saugumo sąlygos. Su tuo siejamas transporto eismo įtakojamas triukšmo ir aplinkos taršos sumažėjimas, kas turės teigiamos įtakos visuomenės sveikatai. Pateikiami duomenys, kad 2009-2010 m. atliekant poveikio aplinkai vertinimą buvo įvertinta planuojamos veiklos poveikis aplinkos orui bei atliktas teršalų sklaidos matematinis modeliavimas. Modeliavimo rezultatai parodė, kad teršalų koncentracijos pažemio sluoksnyje neviršijo ribinių verčių, todėl SPAV ataskaitoje daroma išvada, kad Plano sprendiniai neturės neigiamos įtakos aplinkos oro taršai. SPAV ataskaitoje atliktas Pietinės jungties perspektyvinių transporto srautų triukšmo sklaidos matematinis modeliavimas parodė, kad triukšmas dienos, vakaro ir nakties metu ties artimiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis, esančiomis už 90 ir 180 m nuo Pietinės jungties kelio ašies, neviršijo leistinų ribinių verčių. Triukšmo viršijimai prognozuojami ties Pietinės jungties pabaiga už 30 m esančia gyvenamąja aplinka (žemės ūkio paskirties sklypas, kad. Nr. 5544/7:185). Prognozuojama, kad triukšmas dienos metu gali siekti 67 dBA, vakaro – 66 dBA, nakties – 60 dBA. Atsižvelgiant į gautus rezultatus, ties šio sklypo gyvenamaisiais namais rekomenduojama įrengti 3 m aukščio ir 75 m ilgio triukšmą slopinančią sienutę. Nurodoma, kad kompensacinių priemonių būtinumas bus sprendžiamas techninio projekto stadijoje pagal patikslintus transporto srautus. Taip pat numatoma adekvati kompensavimo sistema už nuosavybės apribojimus žemės sklypuose, kuriuose įrengiamos kelio apsaugos zona ir tiesiama jungtis.

Įvertinus Plano sprendinių pasekmes gamtinei ir socialinei aplinkai, tikėtinos mažai reikšmingos pasekmės aplinkos orui, dirvožemiui, mažai tikėtinos mažai reikšmingos pasekmės paviršiniam vandeniui, žemės gelmėms, tame tarpe Klaipėdos miesto III vandenvietės vandens kokybei, kraštovaizdžiui, visuomenės sveikatai, socialinėms ekonominėms sąlygoms, kultūros paveldui, pasekmės nenumatomos saugomoms gamtinėms teritorijoms ir biologinei įvairovei.

SPAV ataskaitoje pateikiama, kad aplinkos monitoringo vykdymas nėra privalomas.

Išvada: Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus detaliojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitai pritariame.

Direktorius



Rimantas Pilipavičius